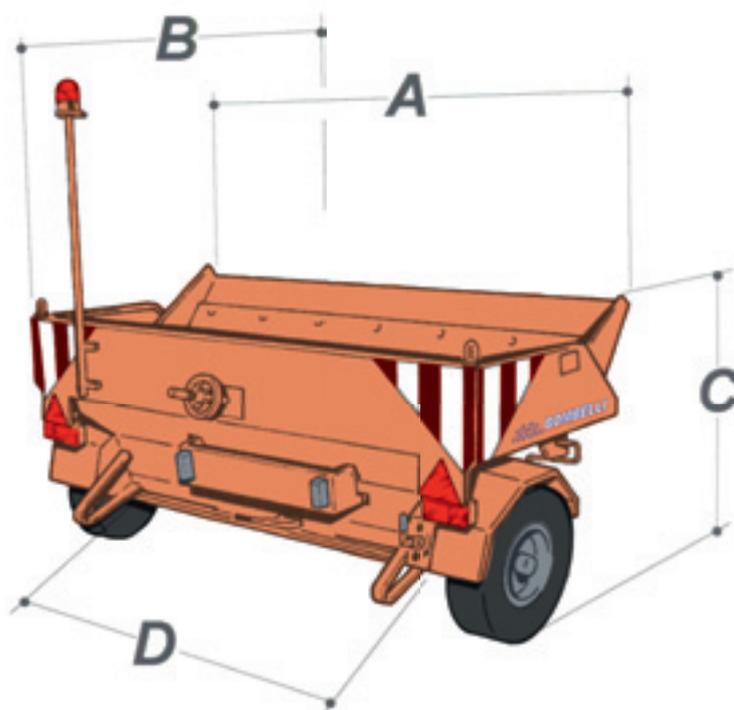


## SPARGITORE TRAINATO MODELLO SMT

SMT è uno spargitore a traino e può essere attaccato a pale gommate, trattori, autocarri leggeri, medi e pesanti. La tramoggia, in acciaio ad alta resistenza all'usura, è irrobustita da scatolature e nervature. Le ruote, i mozzi, gli assali sono sovradimensionati per garantire, in qualunque condizione di lavoro, la massima affidabilità. Il materiale da spargere viene convogliato dal cassone dell'autocarro all'interno della tramoggia da una bandella in gomma e metallo regolabile.

Due catene di guida, agganciate alle sponde del veicolo, evitano che lo spargitore vada ad urtare lo spigolo esterno dell'autocarro. Per facilitare lo spostamento, l'aggancio e lo sgancio dal veicolo, è installata una ruotina di stazionamento piroettante. La regolazione della quantità di materiale da spargere si effettua girando una manovella che apre e chiude il meccanismo dosatore che agisce sul rullo di spandimento. Sopra il rullo di spandimento è posizionato l'albero frantumatore. Il movimento al rullo di spargimento e all'albero frantumatore è dato dalle ruote ed è sincronizzato alla velocità di avanzamento del veicolo. Il comando di inserimento dello spandimento può essere esterno sulla macchina o a distanza. Tutte le parti in movimento sono dotate di ingrassatori. La struttura metallica, per resistere all'attacco degli agenti atmosferici ed alla corrosione del sale, viene sabbiata, zincata e verniciata con smalto epossidico.



### CARATTERISTICHE TECNICHE

DESCRIZIONE	SMT 180	SMT 200	SMT 250	SMT 250/P
A	180 cm	200 cm	250 cm	250 cm
B	91 cm	83 cm	89 cm	105 cm
C	85 cm	105 cm	115 cm	130 cm
Larghezza spandimento D	146 cm	146 cm	196,5 cm	230 cm
Peso	340 kg	450 kg	500 kg	720 kg
Capacità tramoggia	0,5 m <sup>3</sup>	1 m <sup>3</sup>	1,2 m <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>
Velocità lavoro Km/h	10÷40	10÷40	10÷40	10÷40